

2012년형 제 7세대 TOYOTA CAMRY

- 날렵한 디자인, 기분 좋은 주행감
- 모든 모델에서 향상된 연료 효율; Hybrid 43 mpg
- 진보된 안전 및 보안 장치
- 새로운 Entune 멀티미디어 시스템

TORRANCE, Calif. – 9년 연속 미국 최고 베스트셀링카이자 지난 14년간 13번의 자동차 최다 판매량 1위를 차지한 Camry. Toyota가 완전히 새로워진 제 7세대 Camry를 선보인다. 2012년형 Camry는 더 넓어진 실내 공간, 향상된 주행 능력 그리고 더욱 조용하고 안락한 승차감과 함께 대담하고 세련된 새로운 디자인으로 다시 태어난다. 동급 최고의 안전성, 연료 효율 그리고 멀티 미디어 기술이 추가되어 이번 모델은 지금까지 생산된 Camry 중 최고라고 할 수 있다. 1983년 첫 생산된 이후, Toyota Camry는 편안하고 조용한 승차감은 물론 품질, 의존성, 신뢰감의 기준을 제시하며 모던 중형 세단의 표본이 된다. 생산 이후, Toyota Camry는 세계적으로 1천 500만대 이상이 팔렸다.

“완전히 새로워진 2012년형 Camry는 안락함, 효율성, 안정성 그리고 안전함 등 진화된 자동차의 가치에 더욱 매력적인 디자인, 주행 경험 등을 더했습니다. 중형 세단 분야의 경쟁은 그 어느 때 보다도 치열합니다. 완전히 새로워진 Camry는 대상으로 하는 소비자 계층의 범위를 확대하면서도 자동차 시장에서 오랫동안 지켜온 우위를 유지하기 위해 디자인 되었습니다” 라고 Bob Carter, Toyota Division 부사장 겸 총 지배인은 말했다.

Toyota Camry는 또한 세가지 파워트레인 옵션을 제공하며 2012년형 모든 모델이 향상된 연료 효율과 더 빠르게 반응하는 성능을 제공할 수 있도록 개선되었다.

모든 Camry 모델은 새로이 2.5 리터 4기통 엔진을 탑재, 이전보다 9 마력이 증가된 178 마력을 제공하며 최대토크 170 파운드-피트를 기록한다. EPA 추정 연비는 시내 주행시 25 mpg/고속도로 주행시 35 mpg를 기록하며 통합 연비 28 mpg는 전 세대 Camry 보다 2가 높은 수치이다. 2.5 리터 엔진은 모든 엔진 스피드에서 최적의 성능과 효율성을 얻기 위해 흡기와 배기 양쪽 캠축의 밸브 타이밍을 조절하는 지능형 듀얼 가변 밸브 타이밍(VVT-i) 방식을 취한다. Acoustic Control Induction System (ACIS)는 더 넓은 범위의 속도에서 토크를 최적화한다.

Performance and Efficiency 성능과 효율

SE와 XLE급에 탑재된 DOHC 3.5-리터 V6 엔진은 6,200 rpm에서 268 마력을 내며 4,700 rpm에서 최대 토크 248 파운드-피트를 기록한다. 이러한 엔진 개선은 연료 효율을 급증시켜 시내 주행시 21 mpg /고속 도로 주행시 30 mpg의 EPA 추정 연비를 기록해 현재 중형 V6 세단 중 가장 뛰어난 연료 경제성을 보인다.

V6는 체인 구동 캠축을 이용하며 지능형 듀얼 가변 밸브 타이밍을 사용한다. 효율성을 향상시키기 위해 V6는 새롭게 낮은 오일 점도와 추운 날씨에 트랜스미션을 작동 온도로 더 빠르게 올릴 수 있는 오토매틱 트랜스미션 용액 워머를 사용한다. 새 Camry 모델에서는 더 높은 종감속비를 설정하여 연료 경제성을 높인다.

가스 엔진 LE, XLE와 SE 모델은 특별히 콘솔 기어를 이용해 순차적 수동 변속 모드를 제공하는 6단 자동 변속기가 장착되어 나온다. 지능형 컨트롤은 운전자의 빠른 킥다운에 반응하여 변속 방법을 조절한다. 더불어 Camry SE는 특별히 콘솔 기어가 “D” 모드에 있을때도 운전대 장착 패들 기어로 수동 변속을 가능케 하는 “D 레인지” 순차 변속을 제공한다. Camry SE에만 특별히 제공되는 특징으로서 자동 트랜스미션은 “S” 모드에 있을때 더 짧은 변속 시간을 제공하며 다운시프트 블리핑 컨트롤은 스포티한 느낌을 강조한다.

완전히 새로워진 Camry Hybrid가 중형 하이브리드 세단의 새로운 기준을 제시한다.

완전히 새로워진 Camry Hybrid는 새로운 2.5 리터 4기통 엔진이 탑재된 이 브랜드의 시너지 드라이브 파워트레인의 새롭게 개선된 버전을 선보인다. EPA 추정 시내 연비 43 mpg/ 고속도로 연비 39/ 통합 연비 41 mpg를 기록하는 2012년형 Camry Hybrid LE는 EPA 시내와 통합 주행 사이클에서 이전 세대와 비교해 연료 효율면에서 30 퍼센트 이상의 증폭을 보인다. 이것은 크게는 하이브리드 파워트레인 덕분에 그러나 또한 가벼워진 차체 중량과 최적화된 공기역학에 기인하기도 한다.

Hybrid Synergy Drive 시스템은 자체의 독특한 트랜스액슬을 사용하여 4기통 엔진에서 나온 출력과 작은 하이 토크 전기 모터의 출력을 통합한다. 시스템은 통합 200 마력의 힘을 발생하며 가스 엔진과 전기 모터 사이를 번갈아 가며 사용하거나 필요할 경우 두 가지 다 사용하기도 한다.

기존의 2.4 리터 엔진을 대체할 새 2.5 리터 엔진도 기존의 엔진과 마찬가지로 최대의 효율을 얻기 위해 앳킨슨 사이클(팽창 비율이 압축 비율보다 클 경우 흡기 밸브 폐쇄를 지연하는 것)을 사용한다. 흡입 캠축에 설치된 지능형 가변 밸브 타이밍(VVT-i) 시스템은 기존의 엔진보다 향상된 토크를 증진시킨다. 전기 워터 펌프, 롤러 로커 타입 밸브트레인 그리고 가변 배출 오일 펌프는 내적 마찰을 줄여 효율성을 증진 시킨다.

새로운 수냉식 배기 가스 재순환 시스템은 차량의 모든 속도에서 배기 가스의 양을 최소한으로 줄일 수 있도록 도와주며 연료 효율성을 향상시킨다. 이 시스템은 각 실린더에 투입되는 배기 가스를 냉각시켜 온도를 조절함으로써 실린더의 온도를 조절하기 위해 공기와 연료 혼합물의 농도를 더 높일 필요가 없다.

2012년형 Camry Hybrid는 AT-PZEV (Advanced Technology Partial-credit Zero Emissions Vehicle)기준에 부합한다. 새로운 엔진 부품에 사용된 소음 흡수재와 엔진 속도에 대한 선행 제어는 2012년형 Camry Hybrid가 가속시 좀 더 부드러운 소리를 내도록 해준다.

Camry Hybrid 가스 엔진이 꺼지는 경우가 발생할 수도 있기 때문에 에어 컨디셔너와 파워 스티어링 시스템은 전기로 가동되도록 설계되었다. 효율성 증진을 위한 새로운 방안으로 Hybrid Synergy Drive 시스템에서는 트랜스액슬에서의 내적 손실 감소, 모터 전압 조절 개선, 그리고 재생 브레이크의 최적화 등을 구현했다. 성능이 이미 검증된 바 있는 뒷자석 뒤쪽 트렁크에 위치한 니켈 수소 합금전지는 공기 냉각 능력의 향상을 특징으로 한다. DC/DC 변환기를 엔진 쪽으로 옮기고 전지의 사이즈를 더 작게 함으로써 트렁크의 크기는 이전 세대 Camry Hybrid 보다 2.1 입방 피트 더 커졌다.

가벼워진 차체 전반의 무게는 더 좋은 성능 및 연료 절감 효과를 가져온다. Camry Hybrid의 7.6초 zero-to-60 가속 시간은 4기통과 V6 모델 중간이다. 17인치 사이즈에는 처음으로 장착된 낮은 구름 저항 타이어는 연료 절감 효과를 향상시킨다.

2012년형 Camry Hybrid에서 처음으로 선보이는 EV 주행 모드는 운전자가 저속(대략 25 mph 미만)에서 최고 1.6 마일까지 전기 모터만으로 작동할 수 있도록 해준다. EV 표시등은 차량이 전기 모터에 의해서만 작동될 때 켜진다.

에어컨디셔너 출력을 최적화 하여 연료 경제성을 최대화 한다. Hybrid System 표시등과 연비 표시등이 탑재된 Hybrid 전용 계기판은 운전자가 차량을 가장 경제적으로 운전할 수 있도록 도와준다. 순간 연비는 평균 연비 게이지 바깥 가장자리의 LED(light emitting diodes)에 표시된다. 차량의 멀티 정보 디스플레이는 연료 소비량과 주행 범위 정보를 실시간 그래픽으로 표시해준다.

이전 세대와 마찬가지로 브레이크를 밟으면 모터가 발전기로 전환해 여전히 구르고 있는 차량의 바퀴로부터 발생한 운동 에너지를 하이브리드 배터리 팩에 저장시킨다. 기어를 "B"로 놓으면 경사가 심한 언덕을 내려갈 경우 제어 능력 향상을 위해 엔진 제동에 재생 브레이킹을 이용한다. 새로이 탑재된 언덕 출발 보조 컨트롤은 경사진 곳에서 차를 출발할 때 브레이크 페달에서 발이 떨어지면서 차량이 뒤로 밀리는 것을 방지하는데 도움이 된다.

Camry Hybrid만의 독특한 외관 및 실내 디자인과 배지 장식은 2012년형 Camry Hybrid를 다른 Camry 모델과 차별화 시킨다. 실내 장식의 경우 계기판과 도어 손잡이 베이스, 상단 콘솔 패널과 기어 손잡이에 Hybrid만의 트림 장식이 되어있다. Camry Hybrid는 또한 자체만의 아이보리와 옅은 회색 천으로 된 시트 소재가 사용된다. 또한 가죽과 울트라 스웨이드 소재 중 선택도 가능하다. 둘레가 크롬으로 장식된 3 다이얼 Optitron 측정판은 좀 더 고급스러움을 느끼게 해 준다.

Grade Strategy 등급 전략

완전히 새로워진 Camry와 Camry Hybrid는 6가지 다른 모델 등급 중에서 선택가능하다. Camry는 기본 등급인 L, 실속 가치형 LE, 그리고 프리미엄 XLE와 스포티한 SE가 제공된다. XLE와 SE는 4기통과 V6 엔진 두가지 옵션 중에서 선택할 수 있다. Camry Hybrid는 LE와 XLE 등급이 제공된다.

Exterior Design 외관 디자인

2012년형 Camry는 우아하고 심플하면서도 모던한 스타일을 자랑하며 기존 모델들 보다 차체가 더 넓고 낮은 것이 특징이다. 날카롭고 깔끔한 캐릭터 라인이 전반적인 디자인 의도를 표현하지만 Camry의 단면이 부드러운 곡선형으로 된 도어와 선명한 락커 패널 몰딩(XLE와 LE는 크롬 액센트 처리)은 좀 더 감각적인 느낌을 표현한다.

헤드라이트는 메인 빔 유닛의 두드러진 곡선이 범퍼 커버와 합쳐지면서 좀 더 역동적인 느낌으로 디자인되어 있다. 안개등은 XLE와 SE급에서는 기본 사양으로 제공된다. 후면 램프 클러스터는 윗부분이 트렁크 패널 쪽으로 뻗어 나가면서 차체 양면을 밀착형으로 감싸준다.

Camry LE와 XLE는 외관에 추가로 크롬 트림이 장식 되어 있으며 SE 급은 그만큼의 낮은 차체 디자인과 SE 전용 파인 메시 어퍼 그릴 부분이 설치되어 있다. SE는 또한 로워 그릴은 세 파트로 나뉘어져 안개등과 검정 스포트 트림 헤드램프 베젤이 설치되어 있다. SE에는 더욱 눈에 띄는 로커 패널 몰딩이 부착되어 있으며 이는 전방과 후미 언더바디 스포일러에 깔끔하게 통합 연결되어 넓이를 강조한다. 트렁크 덮개에도 통합된 스포일러가 장착되어 있다.

새로운 차체에는 디자인을 돋보이게 하는 4가지 새로운 컬러가 사용되었다. 애티튜드 블랙 메탈릭과 클리어 워터 블루 이 두가지 색은 미국에서 판매 되는 Toyota에는 처음 선보이는 색이다. 애티튜드 블랙 메탈릭은 전통적인 제트 블랙에 밝은 청색을 더해 매혹적인 느낌을 가미했다. 클리어 워터 블루는 실버 메탈릭 염료를 더해 윤기 있고 물의 표면처럼 매끈한 느낌을 살린다.

Interior Design 인테리어 디자인

2012년형 Camry는 외관상 크기는 이전 세대와 거의 비슷하지만 더 넓고 탁트인 실내 공간을 제공한다. 새로운 대시보드 디자인, 변경된 좌석 배치, 다시 디자인된 좌석과 “날씬한” 도어, 필러와 헤드라이너 트림 등이 모두 어우러져 외부 시야도 향상시키면서 실제 공간과 지각으로 느껴지는 공간 모두를 확장시킨다. 운전석의 재배치와 기본 틸트/텔레스코핑 운전대(틸트는 운전자의 편안함을 33퍼센트 증가시켰다.)는 전방 시정을 향상시키며 운전자의 위치를 개선시켰다.

엑셀 페달과 앞 좌석은 더 앞쪽으로 옮겨졌으며 뒷자석 힙 포인트는 후방으로 이동되었다. 그 결과 좌석 사이의 거리를 0.6 인치 더 넓혔다; 개조된 앞좌석 등받이는 무릎 공간을 1.8 인치 늘렸다. 재디자인된 센터 콘솔과 뒷좌석 쿠션의 프론트 에지는 뒷쪽 중앙 좌석의 레그룸을 2 인치 늘렸다.

눈에 띄는 변화는 아니지만 Camry 디자이너들은 탁트인 실내 공간의 느낌을 살리기 위해 A-와 B-필러, 뒷자석 헤드라이너 그리고 도어 트림 등의 실내 장식을 변형시켰다. 대부분의 차량에서는 “깨끗한” 표면을 연출하기 위해 구조와 트림

사이에 공간을 확보한다. 군더더기 없는 자동차 디자인 의도를 반영하여 트림은 그 아래 있는 차체를 따라 아주 가깝게 설치되었다. 그 결과 단지 몇 밀리미터의 확장으로도 훨씬 더 넓고 안락한 느낌을 주는 실내 공간을 연출하였다.

새 계기판은 3차원적인 설계와 대조적인 질감의 소재를 사용하여 좀 더 넓은 승차 공간과 향상된 전방 시야를 확보하면서도 시각적인 깊이를 더한다. 두드러진 굴곡이 진 중앙 클러스터는 시각적 무게를 줄이며 계기판 위에 떠 있는 듯한 느낌을 창출한다. 계기판 상단, 상단 도어 트림, 도어 암레스트와 센터 콘솔 암레스트에 사용된 부드러운 질감의 소재는 Camry에 더욱 편안한 느낌을 준다. 계기판의 부드러운 패딩 스티칭과 다른 곳의 동일한 스티칭은 고급스러운 느낌을 연출한다. 알루미늄 컬러와 크롬 트림이 적절히 사용되었다.

Camry LE와 XLE는 좌석시트를 아이보리 또는 회색 컬러로 마감했다; Camry SE는 블랙 온 블랙 또는 블랙 온 그레이의 독특한 커버를 사용한다. 새로 디자인된 앞좌석 프레임, 높은 좌석 등받이 그리고 더 긴 좌석 쿠션은 안락함을 배가시킨다. 운전석의 높이 조절 기능은 이전에 비해 거의 $\frac{1}{2}$ 인치 더 넓은 범위(전체 이동 거리 2.4 인치)를 제공한다. SE의 스포티한 앞좌석은 더 두꺼운 사이드 볼스터스를 제공하며 3 스포크 가죽 핸들은 6단 자동 트랜스미션 패들 슈프트를 제공한다.

2012년형 Camry는 네가지 시트 커버 소재를 제공한다: LE와 XLE의 경우 천 소재; SE의 경우 SofTex가 포함된 천소재, XLE V6 경우 가죽 트림 기본 사양(XLE 4기통의 경우 옵션 선택 가능), SE와 XLE Hybrid 경우 Ultrasuede® 가죽. XLE V6에는 열선이 설치된 시트가 기본 사양이며 SE, XLE 4기통 그리고 온도 변경 조절 장치가 있는 Hybrid에서는 옵션 선택이 가능하다.

새로운 캠리는 오늘날 소비자의 요구에 의해 추가된 기능을 제공하면서도 조절 장치를 사용하기 쉽고 간단하게 했다. 콘트롤 손잡이는 사용시에 고도로 정교한 느낌을 제공한다. 센터 콘솔 디자인의 기능과 안락함에 특별한 주의를 기울였다. 양쪽에 있는 부드러운 무릎받이는 운전자와 승객 모두에게 안락함을 제공한다; 프론트 섹션은 12볼트 액세스리 커넥터와 iPod나 다른 미디어 기기를 사용할 수 있도록 사용이 쉬운 USB/인풋 잭 포트를 제공한다. 전통적인 플립 업 방식 디자인에 비해 슬라이딩 방식의 리어 콘솔 도어는 양쪽 프론트 좌석 모두에서 손쉽게 달을 수 있다. 오디오와 블루투스 제어 장치가 통합된 두 가지 타입의 스티어링 휠 디자인이 제공된다: LE 4 스포크; XLE 4 스포크 가죽랩; 그리고 SE를 위한 스포티한 3 스포크 가죽랩.

모든 급에서 기본 사양으로 60/40 분할 가능 접이식 뒷자석을 설치하여 화물 수용량을 높였다. 좌석은 트렁크쪽에서 원격 조정으로 접을 수도 있다. 뒷자석 에어백은 모든 급에서 기본 사양이며 컵 홀더가 있는 암레스트는 안락함과 편리함을 더한다.

Advanced Connectivity 향상된 커넥티비티

Camry는 최첨단의 전자 기기와 향상된 네트워크 접속 장치들이 매끄럽게 통합된 것을 특징으로 한다. 핸드프리 전화를 이용할 수 있는 블루투스 무선 연결 장치가 기본 사양으로 제공되며 이제 자동 전화 번호부 목록 전송 기능이 더해져 성능이 더 향상되었다. 또한 기본 사양으로 차량 사운드 시스템과 대시보드 디스플레이 스크린을 통해 iPod를 비롯한 휴대용 오디오 기기로 부터 음악이나 비디오를 틀 수 있게 하는 USB 포트도 제공된다.

LE, XLE와 SE의 기본 오디오 시스템은 6.1 인치 스크린과 6개의 스피커를 포함한다. 스크린은 또한 에너지 모니터와 연비 정보를 디스플레이 하고 내장된 백업 카메라(SE와 XLE 경우에만 해당)의 모니터 기능 및 디스플레이 오디오 시스템 기능을 수행한다. 스크린은 새로운 가치 지향적 네비게이션 시스템을 제공하며 Toyota의 획기적인 멀티미디어 시스템인 Entune의 포탈 역할을 한다. 제공되는 HD Radio 시스템은 디지털 FM으로부터 CD 수준의 음질 창출을 가능하게 하며 아날로그와 AM 음질을 최상화시키는 특징을 가지고 있다. 시스템은 미래 구매 경우를 대비해 iTunes가 태깅된 HD Radio와 SiriusXM Satellite Radio™를 포함한다.

최고 수준의 오디오에는 Entune™과 JBL이 설치된 새로운 7 인치 프리미엄 HDD 네비게이션 시스템이 탑재되어 있다. 이 시스템은 네비게이션과 오디오 정보를 동시에 디스플레이할 수 있는 새로운 스크린 분할 기능을 제공한다.

Camry는 또한 고품격 사운드를 제공하기 위해 8 채널 증폭기와 도어 마운티드 “어쿠스틱 렌즈” 스피커를 통합한 새로운 JBL GreenEdge™ 오디오 시스템을 제공한다. GreenEdge 증폭기는 일반 모델과 같은 양 또는 더 적은 에너지 소모로 더 높은 출력음을 낸다.

Entune Multimedia System Entune 멀티미디어 시스템

Camry는 Entune 멀티미디어 시스템을 제공하는 첫번째 Toyota 차종 중 하나이다. Toyota 자동차 역사상 처음으로 선보이는 이 새로운 시스템은 사용자의 스마트 폰을 이용해 완전히 통합된 네비게이션, 엔터테인먼트와 정보 서비스 등을 체험할 수 있게 하여 차내 경험을 더욱 풍부하게 한다.

Toyota Entune은 Bing, OpenTable, 그리고 movietickets.com을 비롯 현재 날씨, 교통 정보, 연료 정보(위치와 가격), 주식, 그리고 스포츠 등의 유용한 여행 관련 서비스 같은 모빌 애플리케이션을 처음으로 지원한다. Toyota Entune은 iHeartRadio의 750 스테이션과 개인 맞춤형 음악 서비스인 판도라 등 차량이 제공할 수 있는 가장 큰 범위의 음악 선곡 옵션을 가지고 있다.

Entune이 설치된 오디오 시스템은 동급 최고의 첨단 대화 음성 인식 서비스를 제공하여 운전자가 수천개의 음성 명령을 암기할 필요가 없이 운전에만 집중할 수 있도록 한다. 이 시스템은 텍스트 메시지에 대해 오디오 다시 읽기와 리플레이 기능을 할 수 있게 하며 미리 정해진 “지금 운전 중이니 나중에 연락하겠습니다”와 같은 미리 설정된 “퀵 응답 메시지”로 응답할 수 있는 기능도 제공된다.

중형 세단 저소음의 새로운 기준 제시

부드러운 승차감과 조용함으로 중형 세단 부문의 벤치마크로서 오랫동안 찬사를 받아온 완전히 새로워진 Camry가 이 두 가지 특징을 한층 더 높은 수준으로 끌어올려 그 기준을 다시 정립한다. 차내 소음을 줄이기 위해 튀는 소음을 줄이는데 중점을 두었다. 파워트레인이 더욱 개선되고 조용해질수록, 바람과 노면의 소음이 운전자와 승객에게는 더 크게 들리는 것처럼 느껴질 수 있다. 기기로 측정된 소음이 (데시벨) 낮다고 해서 탑승자도 실내가 조용하다고 느낀다는 보장은 없다. 차량 탑승자의 정숙성에 대한 인지는 소리의 종류와 주파수에 의해 영향을 받기도 한다.

실내로 들어오는 두드러진 소음의 진원을 진단 파악하고 해당 문제 지점에는 추가의 방음장치가 설치되었다. 새로운 방음 제재는 실내를 뚫고 들어오는 소리를 정숙시킨다. 특히 엔지니어들은 좀 더 편안한 대화를 나눌 수 있는 환경을 조성할 수 있도록 사람의 언어 주파수에 근접한 소리를 억제하는데 노력을 기울였다.

바람 소리를 줄이는 방편으로 더 강력한 도어 설치와 로커 부위의 단단한 밀봉; 최적화된 방음재 설치; 지붕, 필러, 그리고 도어 사이에 폼 설치; V6와 Hybrid model의 윈드실드에 어쿠스틱 글래스 사용; 카울 흡기 루버에 대한 특별 브레이싱 등이 있다.

현대의 자동차 제작에 있어서 가장 복잡한 분야 중 하나인 대시보드 구조와 조립이 소음의 침입을 막기 위해 최적화 되었다. 이것은 소음 침입의 진원이 될 수도 있다. 구조는 새로운 크로스 멤버와 센터 브레이스, 그리고 반향을 막고 진동을 줄이기 위해 샌드위치 철판을 사용한다. 샌드위치 강철과 함께 소리 차단 효과를 증대시키면서 진동 에너지를 흡수할 수 있도록 아스팔트 폼이 사용된다.

대시 외부 소음기는 대시 패널과 방음 펠트 사이의 공기층을 사용한다. 내부 소음기 레이어는 부드러운 펠트와 딱딱한 펠트를 사용해 광범위한 저,고주파를 차단한다. 댐핑 코팅 두께와 어플리케이션 부위는 플로어 패널 진동과 바닥을 뚫고 들어오는 소음을 줄이기 위해 최적화되었다. 리어 휠 하우스에 설치된 소음기 패널과 트렁크 안쪽 트림에 추가된 새로운 방음 소재는 타이어와 휠 하우스에서 발생하는 노면 소음을 더욱 줄인다.

Exceptional Handling and Ride 탁월한 핸들링 및 승차감

더욱 견고해진 차체 구조, 개선된 전방 서스펜션, 재디자인된 후방 서스펜션과 공기 역학 등 이 모든 요소가 완전히 새로워진 Camry가 전체적인 승차의 안락함은 향상시키면서도 더욱 뛰어난 직선 안정성과 정교한 핸들링을 갖출 수 있도록 일조한다. 핸들링의 안정성은 운전의 즐거움을 제공하는 것 이상으로 운전자가 안정감을 느낄 수 있도록 하는데 큰 영향을 미친다.

2012년형 Camry의 차체 구조는 이전 보다 훨씬 많은 양(440 Mpa 또는 그 이상)의 고장력 강철을 사용하였으며, 더욱 강한 고장력 강철판은 기존 모델들 보다 더욱 강하지만 차체는 더 가벼워진 차량을 생산하는 결과를 낳았다.

강화된 카울 섹션은 비틀림을 방지하여 서스펜션의 강성을 증가시킨다. 전면 서스펜션 타워는 강성을 증가시키기 위해 카울을 통해 직접적으로 연결되어 있으며 연결 방법과 강화 브레이스의 강성이 더 강화되었다. 완전히 새롭게 구성된 후면 언더 바디와 후면 서브프레임은 횡력 제어와 비틀림 강성을 강화시켰다.

전방의 맥퍼슨 스트럿 서스펜은 직선 안정성을 향상시키는 역방향 코일 스프링을 사용한다. 충격 흡수 감쇠와 스테빌라이저바 두께 또한 최적화 되었다. 후방 서스펜션은 기존의 모델에서 검증된 듀얼 링크 스트럿을 그대로 사용하고 있으나 새 기하학적 구조 (코너링과 정지시 토인을 증가시킴)와 코너링시 안정성을 증가시키기 위해 재정비된 부품들로 재디자인되었다. 코일 스프링, 부싱, 스테빌라이저바 그리고 충격 흡수 감쇠 장치 모두가 개선되었다.

후방 콤비네이션 램프와 사이드 미러는 포물러 원 레이싱 기술에서 착안한 에어로 스테빌라이징 핀을 부착했는데 이것은 차체 주위의 공기의 소용돌이를 생성하여 차체를 안정적으로 하고 주행시 안정감을 주는데 기여한다. 언더바디 공기역학 요소는 부드러운 주행에 영향을 미치는 차체 밑의 공기 흐름을 조절한다. Camry SE 모델에는 자체 전용 스티어링 너클과 라이터, 더욱 강해진 로워 프론트 컨트롤암 등을 포함한 서스펜션 부품과 튜닝이 장치되어있다. 전방과 후방 스프링은 이 모델 전용이며 충격 흡수 장치는 코너링시 더 큰 구름저항을 줄 수 있도록 내부 리바운드 스프링이 장착되어 있다. 후방 서스펜션 No. 1 컨트롤암은 주행시 민첩성을 높이기 위해 필로우 볼 부싱을 사용한다.

새로운 Camry 모델은 차량 조향감 조절에 더 많은 유연성을 제공하는 Toyota의 최신 전동력 조향(EPS)시스템을 장착한 첫차가 될 것이다. 시스템은 차량 속도에 기초해서 동력 보조 반응과 최초로 조향 입력률을 조정한다. 차량 속도 감지 장치는 저속에서는 많은 힘을 들이지 않을 것이고 고속에서는 보통의 힘이 들어가도록 전환될 것이다. SE 자동차는 LE와 XLE 보다는 좀 더 스포티한 느낌을 제공하는 동력 보조 비율을 제공한다.

또한 전동력은 연료 경제성을 향상 시키기 위해 보조 파워가 필요할때만 소비된다. 전동력 스티어링은 유압액을 필요로 하지 않기 때문에 좀 더 환경 친화적이다.

Camry의 전 모델에는 연료 경제성, 핸들링, 정숙성, 편안한 승차감 그리고 정지 성능 등이 최적의 균형을 이룰 수 있도록 고려하여 새롭게 개발된 사계절 타이어가 장착된다. LE 그레이드는 기본 16 인치 휠이 장착되며; SE는 파이브 스포크 17 인치 알로이 휠 그리고 V6 SE는 Camry에서는 처음으로 18 인치 알로이 휠을 제공한다. 후자는 독특한 225/45R18 사계절 타이어가 장착된 트윈스트

스포크 디자인이 되어 있다. Camry SE 모델은 그립감이 더 좋은 타이어가 장착되어 있다. Camry XLE는 세련된 10 스포크 디자인의 17 인치 알로이 휠이 기본 사양으로 장착되어 나온다.

Safety and Security 안전성과 보안

모든 2012년형 Camry에는 10개의 기본 에어백이 장착되어 있다: 첨단 듀얼 스테이지 SRS 전방 에어백, 좌석 장착 측면 에어백, 측면 커튼 에어백 그리고 운전석과 조수석의 무릎 에어백. 앞 조수석의 무릎 에어백과 뒷자석 측면 에어백이 Camry에 새롭게 장착되었다.

Camry의 차체는 충돌에 의한 충격을 흡수하고 충격에 의한 탑승 공간의 변형을 최소화 하도록 설계되었다. B필러와 로커 패널 강화를 위해 고강도강을 사용해 특정 측면에 충돌이 발생할 때 전체적인 차체 변형을 최소화할 수 있도록 설계되었으며, 실내의 시트 프레임 또한 측면 충돌에 의한 충격을 흡수할 수 있도록 설계되었다. 안쪽 후드 구조와 프런트 에지 구조는 충돌시 보행자의 부상을 줄일 수 있도록 디자인되었다.

Toyota의 다른 모든 차량과 마찬가지로 Camry에는 VSC(Vehicle Stability Control, 차체자세 제어장치), TRC(Tranction Control, 구동력 제어장치), ABS(Anti-lock Brake System), EBD(Eletronic Brake-force Distribution), BA(Brake Assist) 등의 Star Safety System™이 장치되어 있다. 또한 기본 사양으로 Smart Stop Technology brake-override 시스템이 탑재되어 있다. 전기 타이어 압력 감지 시스템은 기본 사양으로 제공된다.

또다른 안전 시스템인 ‘세이프티 커넥트’는 콜센터에 연락하여 경찰과 응급차를 파견해 줄 수 있는 교환원과 연결해 주는 시스템이다. 이 시스템은 자동 충돌 알림 기능과 도난 차량의 위치를 GPS를 이용해 추적하여 경찰이 찾을 수 있도록 도와주는 도난 차량 위치 정보 알림 장치를 통합한 것이다.

새로이 선보이는 사각지대 감지 모니터는 서브 밀리미터 파장을 이용해 운전자의 사각지대에 있는 차량을 감지해내는 역할을 한다. 시스템이 옆 차선에 차량이 있는 것을 감지했을때는 사이드 미러에 있는 표시등을 통하여 운전자에게 이를 알린다. 운전자가 가고자 하는 쪽에 다른 차량이 있고 그쪽으로는 회전 표시등에 불이 켜졌을 경우 회전하고자 하는 방향 쪽에 있는 사이드 미러에 있는 표시등이 깜박거리게 된다. 운전자가 원할 경우는 이 시스템을 끌 수도 있다.

디스플레이 오디오 시스템이나 후방 주차 카메라가 장치되어 있는 차량의 경우, 자동차의 기어가 후진으로 변할 경우 오디오 디스플레이는 주차 공간과 방해물까지의 거리를 나타내는 위치선의 오버레이와 카메라가 잡은 이미지를 함께 보여준다.

Peace of Mind Warranty Protection 마음에 평화를 주는 보호 워런티

Toyota의 36개월/36,000 마일 기본 신차 워런티는 정상적인 마모와 정비 대상이 아닌 모든 부속에 대하여 실시된다. 추가 60개월 워런티는 파워트레인을 60,000 마일까지 그리고 부속에 대해서는 마일리지 제한 없이 커버한다. HV 배터리와, 배터리 콘트롤 모듈, 그리고 인버터 컨버터 등 하이브리드 관련 부속은 8년/100,000 마일까지 커버된다.

Camry는 또한 기본 사양으로써 정상적인 공장 예정 정비를 무상으로 제공하는 서비스와 24시간 로드사이드 어시스턴스를 제공하는 Toyota Care가 2년 또는 25,000 마일 중 먼저 끝나는 시기까지 제공된다.